

01.01.2025

АМТ-moto прайс

<u>Предсезонное ТО</u>
<u>Подвеска</u>
<u>Колеса</u>
<u>Двигатель 2Т/4Т</u>
<u>Тормоза</u>
<u>Впускная-система</u>
<u>Электрика</u>
<u>Доп-услуги</u>
<u>Реставрация</u>

Сезонное ТО

Комплекс «Базовый». 15700	Расходные материалы не входят в стоимость	
Смазка ключевых подшипников	- смазка подшипников рулевой колонки	3000
	- смазка подшипников переднего колеса	1300
Чистка сальников, пыльников, удаление ржавчины.	-смазка подшипников маятника	3000
При необходимости замена подшипника..	-смазка подшипников заднего колеса	1300
	- смазка подшипников рычажной системы (прогрессии)	3500
Чистка сальников вилки	- пыльников, сальников, смазка	1000
ТО цепи	-чистка цепи, смазка входит в стоимость	1000
ТО Фильтра воздушного	- мойка, смазка входит в стоимость	1000
Замена масла в моторе	- без стоимости масла, без стоимости работ по доступу	600
Комплекс «Базовый + подвеска». 28200 р.	Расходные материалы не входят в стоимость	
Смазка ключевых подшипников	- смазка подшипников рулевой колонки	3000
	- смазка подшипников переднего колеса	1300
Чистка сальников, пыльников, удаление ржавчины.	-смазка подшипников маятника	3000
При необходимости замена подшипника..	-смазка подшипников заднего колеса	1300
	- смазка подшипников рычажной системы (прогрессии)	3500
Чистка сальников вилки	- пыльников, сальников, смазка	1000
ТО цепи	-чистка цепи, смазка входит в стоимость	1000
ТО Фильтра воздушного	- мойка, смазка входит в стоимость	1000
Замена масла в моторе	- без стоимости масла, без стоимости работ по доступу	600
Снятие - установка подвески	- амортизатор, вилка.	1500
Замена масла в вилке	- сервис вилки st2. (без стоимости расходных..)	6000
Замена масла амортизатор	- сервис амортизатора (без стоимости расходных..)	5000
Стоимость масла для технического обслуживания		
Амортизатор	- Maxima. 3w, 5w	3200
Вилка	- Maxima. 3w, 5w, 7w, 10w	3200
На <u>главную</u>		

Двигатель

4Т Кросс, Эндуро, Супермото. Одноцилиндровый мотор.	
Дефектация двигателя <i>Оплачивается только в случае отказа от ремонта. Также оплачивается половина стоимости капитального ремонта.</i>	2 400.00 ₺
Замена масла в двигателе <i>В стоимость входит замена масла и масляного фильтра</i>	960.00 ₺ - 1 200.00 ₺
Замена поршня <i>На мотоциклах с рабочим объемом двигателя 150 - 650 кубов. На снятом моторе либо без снятия мотора, если это возможно</i>	12 200.00 ₺
Замена цепи Грм <i>На мотоциклах с рабочим объемом двигателя 150 - 650 кубов. На снятом моторе либо без снятия мотора, если это возможно, не для моторов с центральным расположением цепи Грм.</i>	8 000.00 ₺
Замена шатуна на коленвале <i>Включено в стоимость - центровка коленвала НЕ включено в стоимость снятие подшипников или шестеренок с коленвала. На снятом коленвале.</i>	4 500.00 ₺
Капитальный ремонт двигателя <i>Двигатели с рабочим объемом 150-650 кубов. Не входит в стоимость: снятие -установка, Работы с головкой и клапанным механизмом. Замена шатуна/центровка коленвала.</i>	35 000.00 ₺
Проверка зазоров клапанов <i>Кроссовые/эндуро/супермото мотоциклы В стоимость входят работы по доступу</i>	3 800.00 ₺
Регулировка зазоров клапанов шайбами <i>Кроссовые/эндуро/супермото мотоциклы В стоимость входят работы по доступу. В стоимость НЕ входят шайбы для регулировки. В некоторых случаях цена обговаривается индивидуально.</i>	4 200.00 ₺
Снятие-установка двигателя <i>Кроссовые, эндуро, супермото мотоциклы</i>	9 800.00 ₺
2Т Мотоциклы, Мопеды, Скутеры	
Двигатель	
Диагностика ЦПГ - замер цилиндра, определение группы ..	680.00 ₺
Замена поршня <i>На мопедах и мотоциклах с рабочим объемом двигателя 50-85 кубов. На снятом моторе либо без снятия мотора, если это возможно.</i>	5 200.00 ₺
Замена поршня <i>На мопедах и мотоциклах с рабочим объемом двигателя 125-500 кубов. Карбюратор. На снятом моторе либо без снятия мотора, если это возможно.</i>	10 400.00 ₺
Замена поршня ТР1, ТВ1 <i>На мопедах и мотоциклах с рабочим объемом двигателя 125-500 кубов. На снятом моторе либо без снятия мотора, если это возможно.</i>	12 500.00 ₺
Обслуживание и чистка мощностного клапана <i>Полное обслуживание и чистка клапана от нагара</i>	3 600.00 ₺
Ультразвуковая чистка форсунок 2шт	1 600.00 ₺
Капитальный ремонт двигателя <i>Двигатели с рабочим объемом 50-125 кубов.</i>	18 600.00 ₺
Капитальный ремонт двигателя <i>Двигатели с рабочим объемом 125-500 кубов один цилиндр</i>	32 400.00 ₺
Капитальный ремонт двигателя <i>Двухцилиндровые двигатели с рабочим объемом 250-900 кубов.</i>	45 800.00 ₺
Мойка двигателя дополнительная <i>Дополнительная мойка картера двигателя и всех наружных элементов специальным щелочным составом.</i>	2 400.00 ₺
Снятие-установка двигателя	6000 - 12000

Диагностика -замена дисков сцепления <i>Кроссовые/эндуро/супермото мотоциклы</i> Снятие-установка пакета дисков сцепления. Замер износа фрикционных и металлических дисков. Для моторов с отдельной крышкой дисков сцепления		5 800.00 ₺
Диагностика цилиндра и поршня <i>Замер износа и теплового зазора цилиндро-поршневой группы.</i>		700.00 ₺
Распил шатуна <i>Выполняется в том случае, если на щеках коленвала установлены пластиковые или алюминиевые вытеснители, что не позволяет разобрать коленвал при помощи прессы.</i>		1 200.00 ₺
Снятие подшипника с коленвала. <i>Шариковый подшипник. 1 сторона. При капитальном ремонте двигателя - не оплачивается.</i>		540.00 ₺
Снятие подшипника с коленвала. <i>Роликовый подшипник. 1 сторона. При капитальном ремонте двигателя - не оплачивается.</i>		1040.00 ₺
Все не типовые задачи рассчитываются согласно стоимости мото-часа.	1мЧ	2500.00 ₺
На главную		

Тормозная система

Замена тормозных колодок <i>Без работ по доступу</i>	560.00 Р
Прокачка тормоза <i>1 контур</i>	880.00 Р
Ремонт главного тормозного цилиндра <i>Разборка, сборка, мойка, чистка, замена манжет</i>	1550.00 Р
Ремонт тормозного суппорта <i>Разборка, сборка, чистка, мойка, замена манжет по необходимости.</i>	1240.00 Р
ТО тормозной системы. передний контур. <i>Проверка уровня жидкости, калибровка рычага, прокачка контура, смазка направляющих суппорта, диагностика износа колодок.</i>	1500,00 Р
ТО тормозной системы. задний контур. <i>Проверка уровня жидкости, калибровка рычага, прокачка контура, смазка направляющих суппорта, диагностика износа колодок.</i>	1560,00 Р
Снятие-установка тормозной системы На <u>главную</u>	360.00 Р

Ходовая часть

Замена тормозного диска <i>На заднем колесе</i>	1200.00 ₺
Замена ведомой звезды <i>На заднем колесе</i>	1200.00 ₺
Замена ведущей звезды <i>На двигателе</i>	1080.00 ₺
Замена подшипников в колесе	1000.00 ₺ - 1640.00 ₺
Замена цепи <i>Регулировка натяжения цепи входит в стоимость</i>	1200.00 ₺
Исправление восьмерки на колесе <i>В случае если потребуются смазка нипелей на спицах. Без снятия/установки резины. Для колес на которых спицы крутятся спец-ключом, без дополнительного удержания спицы.</i>	1 800.00 ₺
Разборка спицованного колеса с сохранение спиц <i>В стоимость не входит шиномонтаж и снятие звезд/тормозного диска</i>	1 200.00 ₺. - 5 200.00 ₺
Регулировка натяжения цепи	450.00 ₺
Сборка колеса <i>Сборка спицованного колеса на новых спицах 32-36 спиц.</i>	3 600.00 ₺
Снятие-установка колеса	360.00 ₺
Укорачивание цепи	300.00 ₺
Чистка/мойка обода <i>Чистка внутренней поверхности обода перед сборкой колеса. В стоимость включена мойка всего обода</i>	720.00 ₺
Шиномонтаж - зимняя резина <i>14-21 дюйм</i>	1 300.00 ₺
Шиномонтаж - летняя резина <i>14-21 дюйм</i>	1 000.00 ₺
Шиномонтаж с муссом - зимняя резина <i>18-21 дюйм</i>	1 900.00 ₺
Шиномонтаж с муссом - летняя резина <i>18-21 дюйм</i>	1 600.00 ₺
Шиномонтаж с установкой Tubeless <i>18-21 дюйм</i>	2 500.00 ₺
Шиномонтаж с установкой Tubeless + мусс <i>18-21 дюйм</i>	3 500.00 ₺
На главную	

впускная система

Настройка карбюратора Цена указана за 1 час работы.	2 500.00 ₺
Снятие-установка карбюратора	1 200.00 ₺ - 2 400.00 ₺
Чистка карбюратора Карбюраторы Mikuni постоянного разряжения	1 800.00 ₺
Чистка карбюратора Карбюраторы Keihin FCR	1 200.00 ₺
Тест форсунок	800.00 ₺
Замер давления топливной рампы	800.00 ₺
Чистка форсунок	1 600.00 ₺
Мойка воздушного фильтра	700.00 ₺
Пропитка воздушного фильтра. Пропитка входит в стоимость	300.00 ₺
На главную	

Дополнительные услуги

Перетяжка сидения <i>Без стоимости материала</i>	1500,00 ₺
Правка руля 22-28	1500 ₺ - 2500 ₺
Правка резонатора	2000 ₺ - 3500 ₺
TIG сварка (Аргон) <i>Указана минимальная цена.</i>	600.00 ₺
Хранение мотоцикла <i>Мотоциклы, мопеды, скутеры. Цена указана за сутки. Оплачивается только в том случае, если клиент не забирает технику спустя 2-ое суток после окончания ремонта. Либо если заранее не обговорены другие условия хранения.</i>	300.00 ₺
Мойка мотоцикла техническая <i>Стоимость часа работ. Возможно со снятием бака, очисткой корпуса воздушного фильтра.</i>	2 400.00 ₺
ТО Цепи - техническая мойка со смазкой <i>Снятие цепи.</i>	1300
Общая диагностика <i>Визуальный осмотр + проверка техники на ходу.</i>	1 200.00 ₺
Распаковка мотоцикла из коробки <i>Распаковка из коробки и предварительная сборка перед проведение подготовительных работ</i>	960.00 ₺
Установка комплекта защит на мотоцикл <i>Перечень возможных устанавливаемых защит:</i> - Картер / резонатор - Радиатор - Руль, рычаги - Крышка сцепления - Рабочего цилиндра сцепления - Переднего тормозного диска - Заднего тормозного диска	1 200.00 ₺ - 6 000.00 ₺
Установка буксировочной ленты перед	480 - 1500
Установка буксировочной ленты зад	480
Протяжка крепежа ходовой части мотоцикла <i>Затяжка основных болтов</i> <i>Возможно применение фиксатора резьбовых соединений</i>	600.00 ₺ - 2 400.00 ₺
Установка грипс L.O. <i>ТО ручки газа - входит в стоимость.</i>	1300,00 ₺
ТО трос сцепления, трос газа	800,00 ₺
Разборка - сборка. До рамы. KTM exc 300 либо аналог. На <u>главную</u>	15000

Дополнительные услуги

Диагностика электронных систем. Стоимость часа.	2500,00 ₺
Yamaha - YZ,WR компьютерная диагностика	1500,00 ₺
Kawasaki KXF чтение ошибок.	1500,00 ₺
Замена АКБ	600,00 ₺
Диагностика АКБ	380,00 ₺
Установка датчика температуры	2800,00 ₺
Установка подогревателей ручек	3200,00 ₺
На <u>главную</u>	

Подвеска

Вилка	
Сервис Вилки WP / ZF / SHOWA / KAYABA / OHLINS / FOX. Stage 1 <i>Замена масла , Частичная разборка. Запчасти в стоимость НЕ входят. данный Stage применяется для новых вилок, либо вилок находящихся в процессе настройки и подбора масла. Частичная разборка.</i>	5 000.00 ₺
Сервис Вилки WP / ZF / SHOWA / KAYABA / OHLINS / FOX Stage 2 «базовый сервис» <i>В стоимость входит техническая мойка, диагностика сальников, пыльников, направляющих втулок и замена их при необходимости, замена масла. Запчасти и расходные материала в стоимость НЕ входят. Частичная разборка.</i>	6 000.00 ₺
Сервис Вилки WP / ZF / SHOWA / KAYABA / OHLINS / FOX Stage 3 <i>Базовый сервис вилки с полной разборкой штока и регулировкой сжатия</i>	7 000.00 ₺
Сервис Вилки с закрытым картриджом WP / SHOWA / KAYABA / OHLINS Stage 4 <i>Полный сервис вилки полной разборкой штока, регулировкой клапана сжатия, обслуживание клапана пробоя.</i>	8 500.00 ₺
Амортизатор	
Сервис заднего амортизатора WP / SACHS / ZF / SHOWA / KAYABA / OHLINS / FOX. Stage 1 <i>Замена масла , заправка азотом. Частичная разборка. Запчасти в стоимость НЕ входят. Данный Stage применяется для новых амортизаторов, либо амортизаторов находящихся в процессе настройки и подбора масла.</i>	5 000.00 ₺
Сервис заднего амортизатора WP / SACHS / ZF / SHOWA / KAYABA / OHLINS / FOX Stage 2 «базовый сервис» <i>В стоимость входит техническая мойка, диагностика сальников, пыльников, направляющих втулок и замена их при необходимости, замена масла. Запчасти и расходные материала в стоимость НЕ входят. Частичная разборка.</i>	5 500.00 ₺
Сервис заднего амортизатора WP / SACHS / ZF / SHOWA / KAYABA / OHLINS / FOX Stage 3 <i>Базовый сервис амортизатора с полной разборкой штока и регулировкой отбоя.</i>	7 500.00 ₺
Сервис заднего амортизатора WP / SACHS / ZF / SHOWA / KAYABA / OHLINS / FOX Stage 4 <i>Полный сервис амортизатора с полной разборкой штока, регулировкой отбоя и клапана сжатия.</i>	8 000.00 ₺
Снятие заводской вальцовки на штоке амортизатора <i>На японских амортизаторах Showa и Kayaba. Оплачивается только при первом сервисе, далее оплата не требуется.</i>	840.00 ₺
Снятие-установка амортизатора - Link <i>Снятие-установка амортизатора на мотоциклах с рычагами прогрессивной подвески.</i>	1 500.00 ₺
Снятие-установка амортизатора - PDS <i>Снятие-установка амортизатора на мотоциклах без рычагов прогрессивной подвески.</i>	1 000.00 ₺
Заправка амортизатора азотом <i>При полном обслуживании амортизатора - не оплачивается.</i>	1 000.00 ₺
Снятие-установка вилки	1000.00 ₺
На главную	

Восстановление деталей Enduro-мотоцикла. Реставрация.

	Дополнительно		
Окраска рамы	Пескоструй		4000
	Подготовка к окраске		2000
	Нанесение порошка		1500
	Запекание		500
	Подготовка к сборке		1000
Маятник	Подготовка		1000
	Пескоструй		2500
	Нанесение порошка		1000
	Подготовка к сборке		500
Покраска крышки	Подготовка		500
Генератора	Пескоструй		2000
	Нанесение		500
	Подготовка к сборке		500
Покраска крышки	Подготовка		500
Сцепления	Пескоструй		1500
	Нанесение		500
	Подготовка к сборке		500
Покраска крышки правой	Подготовка		200
Мощностного	Пескоструй		500
	Нанесение		500
	Подготовка к сборке		300
Покраска крышки	Подготовка		200
Мощностного левой	Пескоструй		500
	Нанесение		500
	Подготовка к сборке		300
Покраска траверс	Подготовка		1500
	Пескоструй		2500
	Нанесение		500
	Подготовка к сборке		500
Покраска руля	Подготовка		500
	Пескоструй		800
	Нанесение		1500
	Подготовка к сборке		300
Покраска подножек	Подготовка		400

	Дополнительно		
	Пескоструй		1500
	Нанесение		1000
	Подготовка к сборке		300
Реставрация колес перед	разбор - сбор		5000
	Пескоструй обод		1500
	Пескоструй хаб		1500
	подготовка ниппелей		500
	Подготовка спиц	Пескоструй	1000
	Окраска подготовить хаб		500
	Окраска хаб		1500
	Подготовить обод		500
	Окраска обод		1500
	Подготовить Спицы		2500
	Окраска спицы		2000
	подготовка ниппелей		1000
	Окраска ниппелей		1500
Реставрация колес зад	разбор - сбор		5000
	Пескоструй обод		1500
	Пескоструй хаб		1500
	подготовка ниппелей		500
	Подготовка спиц	Пескоструй	1000
	Окраска подготовить хаб		500
	Окраска хаб		1500
	Подготовить обод		500
	Окраска обод		1500
	Подготовить Спицы		2500
	Окраска спицы		2000
	подготовка ниппелей		1000
	Окраска ниппелей		1500
Реставрация пружины амортизатора	Подготовка к очистке		300
	Пескоструй		2500
	Подготовка к окраске		300
	Окраска		1500
	Сборка амортизатора		500

	Дополнительно		
На <u>главную</u>			

Аквабласт.

На смену традиционному методу пескоструйной очистки промышленной поверхности, вредному для здоровья человека приходит технология аквабластинг - бережная очистка.

Это современный метод очистки мягким способом от ржавчины, окалины, нагара, краски и других трудно очищаемых загрязнений с различных поверхностей: стали, алюминия, стекла, пластика. Процесс заключается в подаче направленной струи суспензии под давлением, состоящей из воды и частиц абразивных материалов, на обрабатываемую поверхность.

Технология аквабластинг позволяет быстро, мягко и экологично очистить детали без нанесения вреда мягким материалам и вредных выбросов в окружающую среду, защищает поверхность от ржавления и окисления, не изменяет геометрические размеры, снижает шероховатость. Кругооборот суспензии делает процесс очистки экономически выгодным и малозатратным.

!!!

Работы по подготовке к очистки не входят в стоимость работ...Такие как: герметизация или демонтаж подшипников, болтов, демонтаж пластиковых креплений. Работы по подготовке оговариваются и рассчитываются отдельно.

Дополнительно

Восстановление деталей Enduro-мотоцикла. Реставрация.

Очистка карбюратора			800,00 ₺
Очистка рамы			5200.00 ₺
Очистка подрамника мото			2000.00 ₺
Очистка руля			960.00 ₺
Очистка супорта			960.00 ₺
Очистка обода			2500.00 ₺
Очистка хаба			2000.00 ₺
Очистка резонатора 2t			2200.00 ₺
Очистка муфлера 2t			1500.00 ₺
Очистка муфлера 4t			2000.00 ₺
Очистка мотора 2t	Одноцилиндровый		4500.00 ₺
Система линков			4500.00 ₺
Рычаг тормоза			300.00 ₺
Рычаг кап			300.00 ₺
Машинка газа			300.00 ₺
Очистка гайки спиц комплект 1 колесо			1000.00 ₺